

№ 24-04/2519

" 06 " 04 2024г.

ВСЕМ ЭКСПЕДИТОРСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ

АООТ «Демирёллары» доводит до Вашего сведения, что при перевозках по территории Туркменистана установлены следующие условия:

1. На период с 15.06.2021г. по 30.09.2021г.:

При импортных перевозках ТРК через п/п Серхетяка груза пшеница (ГНГ 1001) - устанавливается понижающий коэффициент 0,6.

2. На период с 01.07.2021г. по 30.09.2021г:

2.1. При транзитных перевозках:

2.1.1. При перевозках через п/п Акыйла транзитных и импортных в ТРК(при условии оплаты провозных платежей в СКВ) грузов (кроме алюминия и глинозема) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) устанавливается понижающий коэффициент 0,7 ;

2.1.2. При перевозках через п/п Серхетяка (кроме участков Серхетяка-Акыйла и Серхетяка- Имамназар) транзитных грузов (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема) в частных вагонах(не принадлежащих перевозчику) устанавливается понижающий коэффициент 0,7 ;

2.1.3. При перевозках на участке Серхетяка – Акыйла транзитных грузов (кроме алюминия и глинозема) в вагонах и контейнерах (не зависимо от принадлежности) устанавливается понижающий коэффициент 0,6 ;

2.1.4. При перевозках на участке Серхетяка –Имамназар транзитных грузов (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема) в вагонах (не зависимо от их принадлежности) устанавливается понижающий коэффициент 0,6;

2.1.5. При перевозках на участках Сарахс эксп –Серхетабад эксп, Сарахс эксп – Имамназар эксп, Сарахс эксп – Разъезд 161 эксп транзитных грузов (кроме алюминия и глинозема) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) назначением в Исламскую Республику Афганистан устанавливается понижающий коэффициент 0,8;

2.1.6. При транзитных перевозках на участках Туркменбаши-Фарап и Туркменбаши-Тахияташ всех видов грузов (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема) в вагонах (кроме цистерн) назначением на станции УТИ устанавливается понижающий коэффициент 0,7 ;

2.1.7. При перевозке всех видов транзитных грузов (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема) на участке Сарахс эксп- Фарап эксп в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) устанавливается понижающий коэффициент 0,7 ;

2.1.8. При перевозках транзитных грузов (кроме нефтепродуктов (за исключением груза «сжиженный газ» ГНГ2711), алюминия, глинозема) в Афганистан на участках Туркменбаши1эксп - Серхетабад эксп и Туркменбаши1эксп – Имамназар эксп устанавливается понижающий коэффициент 0,7;

2.1.9. При транзитных перевозках по ТРК на участке Фарап-эксп – Сарахс-эксп экспортируемого из Республики Узбекистан назначением в Пакистан груза «уголь» (ГНГ2701) в инвентарных вагонах принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари»

(УТИ код 29), при условии со стороны АО «Узбекистон темир йуллари» освобождения Агентства «Туркмендемирёллары» от платы за пользование данными вагонами при грузовой перевозке и порожнем возврате на указанном маршруте – **устанавливается коэффициент 0,6**;

2.1.10. При транзитных перевозках на участках **Туркменбаши1-Фарап эксп** и **Туркменбаши1-Имамназар эксп** грузевых рефрижераторных контейнеров и обратно в порожнем состоянии - **устанавливается понижающий коэффициент 0,6.**

2.2. При экспортных перевозках грузов

(коэффициенты применяются только при осуществлении оплаты провозных платежей в СКВ, а также при перевозках за исключением условий поставки DAF):

2.2.1. При перевозках **грузевых контейнеров** устанавливается понижающий коэффициент **0,5**;

2.2.2. При перевозках грузов **полиэтилен (ГНГ3901) и полипропилен (ГНГ3902)** устанавливается:

- при перевозках в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) со станций погрузки Туркменбаши 1 (754505) и Янгьджа (754276) - понижающий коэффициент **0,5**,
- при всех прочих перевозках указанных грузов - понижающий коэффициент **0,7**;

2.2.3. При перевозках в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) груза **битум нефтяной (ГНГ2713)** производства ТКНПЗ устанавливается:

- при загрузке вагона до 50 тн - понижающий коэффициент **0,5**,
- при загрузке вагона свыше 50 тн - понижающий коэффициент **0,7**;

2.2.4. При перевозках грузов **удобрения калийные (ГНГ3104-3105), карбамид (ГНГ3102), цемент (ГНГ3816,2523), стекло (ГНГ 7003-7005)** - понижающий коэффициент **0,5**;

2.2.5. При перевозках груза **сера (ГНГ2503)** устанавливается:

- со станций погрузки Самандепе и Солтанбент через Сарахс эксп. в вагонах, кроме вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) железнодорожных администраций СНГ- понижающий коэффициент **0,5**,
- все прочие направления, не зависимо от принадлежности подвижного состава- понижающий коэффициент **0,5**;

2.2.6. При перевозках на участке Туркменбаши II –Фарап-эксп назначением в Республику Узбекистан груза **«нефть сырая и нефтепродукты сырые» (ГНГ 2709)** в инвентарных вагонах принадлежности АО«Узбекистон темир йуллари» (УТИ код 29), при условии со стороны АО «Узбекистон темир йуллари» освобождения Агентства «Туркмендемирёллары» от платы за пользование данными вагонами по территории Туркменистана - **устанавливается коэффициент 0,75.**

В случае совпадения условий (установленных понижающих коэффициентов), если не оговорено иное, применять: при разнице размера скидок - наивысший размер скидки; при равных размерах скидок – в разовом порядке.

Вр.и.о. Генерального директора



П.А.Джумаев